

آرمان ملی: روز گذشته پس از مدت‌ها بخت و انقاد از عرضه خودرو در بورس کالا در حالی که به نظر میرسد دولت با ایجاد سامانه پیکارچ عرضه خودرو عملاً مخالفت خود را باین سیاست اعلام کرده و حتی اخیراً معاف و پریم نیز در نامه‌ای به مدیران بورسی خواستار حذف این رویکرد دنداد است.

اما روز گذشته تابلوی معاملات بورس کالای ایران میزان معامله ۵۵ دستگاه خودروی کارا

گروه به همن متور پود و استارت معاملات خودرو در بورس الازم شد. همچنین این گزارش روز گذشته گروه بهمن متور پا عرضه خودروی کارا

کالا آمد که در مجموع ۲۹ دستگاه کارا دو

کابین با قیمت پایه ۳۰۰ میلیون تومان و ۲۶

دستگاه کارا که کابین با قیمت پایه ۲۹۱

میلیون تومان فروخته شد. همچنین با توجه به میزان عرضه، خودرایان جوان «کارا» در

بورس کالا می‌تواند میزان مازاد عرضه (چینگ) هم اقدام به خودرو و از بورس

کالا کنند. تجربه معاملات روز گذشته از

آن جهت حائز اهمیت است که سازوکارها در بورس کالا یک قاعده اصلی پیروی

می‌کند و آن، کشف قیمت براساس عرضه و

تقاضاست و به مینی دلیل تعامل بازار هم در

همین سازوکار شکل می‌گرد. ضمن ائمه در

بورس کالا، معاملات در فضای شفاف، تعادل

و به دو احوال و اختلافات قیمتی رق

می‌خورد و منعطف این رویه به طور هم‌زمان به

تولید کنند و مصرف کنند می‌رسد.

معاف و پره برداری و اکتساب

ایمپاسکو مطرح کرد:

تولیدر مجتمع نفلین سینیت

کلیر باهداف افزایش

وقابت پذیری جهانی

آرمان ملی: خدایار کیم نژاد گفت:

اجرای طرح ۴۰ هزار تنی تولید کسانی ره

نفلین سینیت کلیر که با هدایت شرکت

تهره و تولید مواد معدنی ایران توسعه بخش

خصوصی به مورد اجراء در آمده، به فرایت

در بازارهای جهانی دنیا می‌شود. و در

ادامه تصریح کرد: این روش در چارچوب

توسعه مبنای کلیر (اذرآیان شرقی) به

منظور استغاله ای بیشتر و تولید یا گفت

بالاست و به روش ترمیمی شده و اکنون

در حال انجام تست های رهاندانی است.

کریم نژاد اظهار داشت: شرکت تهیه و تولید

مواد معدنی ایران (ایمپاسکو) در چارچوب

سیاست دولت، مبنی بر توسعه مناطق مکث

توسعه یافته و افزایش استغاله ای نسبت

به جذب پسرهای گذار به خوش خصوصی به

منظور استخاره و فروش و معدن و راهبری

محتمم های تابعه خود اقدام کرد.

معاف و پره برداری و اکتساب ایمپاسکو

خطاطرشان کرد: مجتمع نفلین سینیت

کلیر در چارچوب راهبری ایمپاسکو سال

۱۳۹۶ به پخش خصوصی و اگارا شد و تعداد

نیروی انسانی جمتعن در زمان و اکنون

نفوذ که برای سرمایه گذاری به عمل آمده

توسط راهبر سال ۱۴۰۰ به ۹۰ نفر افزایش

یافت. و در ادامه افزود: اصل اکنون

اساسی پخش دولتی منع سرمایه گذاری

داشت و با نامه و اکنون دهد را دنبال

می کرد، یکی برای مشارکت بخش خصوصی بود.

واردات خودروهای اقتصادی

به جای لوکس

آرمان ملی: وزیر صنعت، معدن و

تجارت گفت: دنبال این هستیم که خودروی

اقتصادی به جای خودروی گران قیمت و

تجملانی وارد شود. سید رضا طاطمی امین

درباره اوضاع بازار گفت: ما در هفته گذشته

قیمتی در مورد چند قلم از کالاهای ملی رون

و لبیات داشتیم و در هفته اول تمکر ما

روی توزیع بود که خوشبختانه تجنب شد و

نگاری ای مدم برای مواجه شدن با کمبود

کالاها پوشید. فردی بایان اینکه نیز توزیع

قیمتی را در این هفته ایجاد کرد

و با شرکت های خواسته شد. برگه ای

فاطمی این افزایش از هفته ای ایند

نظرات ای این را می خواستند و در پایان

شهر و ندان اگر تخلف دیند و راضیت دارند

باعلام سامانه و یک پاییزیش به اس سمت

من می توانند از راعالام کنند و به صورت

خود کار قابل کنترل خواهد بود. وزیر صمت

درباره انحصار واردات خودرو نیز تصریح کرد:

انحصاری نیست. کلیات آن در دولت مصوب

شد و در مورد یکی از اینهای آن سوالاتی

مطرح شد و قرار شد کمیسیون اقتصادی

آن را بینشتر بررسی کند. در این نامه

انحصاری ندارد و دنبال این هستیم که

خودروی اقتصادی به جای خودروی گران

قیمت و تجملانی وارد شود و تمکر بینشتر بر

واردات خودروی اقتصادی است.

گزارش «آرمان ملی» از هماپیش صندوق توسعه ملی نشان می‌دهد:

دست دولت هادر صندوق توسعه ملی

نامه‌نگاری وزرا برای استقرار از صندوق در سه ماه اول سال

آرمان ملی: صندوق توسعه ملی همان گونه که در این مدت کسری بود جه داریم و به من پول بدیدهند

آن مشخص است، اگرچه در اینجا به دست اینها بهینه نیز است.

منابع و ثروت ملی کشور را ماندگاری داشت و مقر رشد تاسالانه

از آنچه که از درآمدهای نفتی به صندوق توسعه ملی و این مدت کنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.

آنچه دستگاهی که در این مدت نکنند که استقرار با کسری

بوده باز متفاوت است این فرایند نیز است.